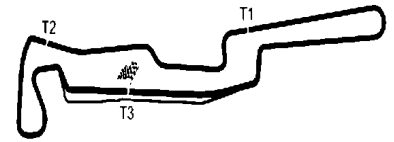




Federazione  
Motociclistica  
Italiana

# TROFEO MOTO VARANO 2013

Round 1  
600 Open



## ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>5 MASCHIOCCHI Diego</b>				
SARONNO		SUZUKI SV		
1)	3'01.148	22.101	29.425	<b>1'33.077</b>
2)	34.516	19.857	27.310	<b>1'21.683</b>
3)	33.633	19.843	26.775	<b>1'20.251</b>
4)	34.340	19.459	26.716	<b>1'20.515</b>
5)	33.854	19.390	26.950	<b>1'20.194</b>
6)	41.929	20.127	26.826	<b>1'28.882</b>
7)	34.221	20.047	26.539	<b>1'20.807</b>
8)	33.553	20.313	26.299	<b>1'20.165</b>
9)	34.010	19.506	26.418	<b>1'19.934</b>
10)	33.703	19.246	26.247	<b>1'19.196</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>8 SCHIRO' Jacopo</b>				
CODOGNO		YAMAHA		
1)	2'52.496	18.600	25.035	<b>1'15.785</b>
2)	31.038	18.079	24.634	<b>1'13.751</b>
3)	31.201	18.030	24.705	<b>1'13.936</b>
4)	31.288	17.909	23.957	<b>1'13.154</b>
5)	31.086	17.742	23.611	<b>1'12.439</b>
6)	33.202	18.677	30.639	<b>1'22.518</b> B
7)	1'35.646	18.645	24.302	<b>2'18.593</b>
8)	31.133	18.104	25.723	<b>1'14.960</b>
9)	31.237	18.011	23.837	<b>1'13.085</b>
10)	31.007			<b>1'12.891</b>
11)	30.735	17.700	23.830	<b>1'12.265</b>
12)	30.733	17.682	23.759	<b>1'12.174</b>
13)	30.502	17.770	23.766	<b>1'12.038</b>
14)	31.395	20.224	34.741	<b>1'26.360</b> B

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>12 LO BARTOLO Emanuele</b>				
LEONESSA		KAWASAKI		
1)	3'32.478	17.749	23.992	<b>1'12.297</b>
2)	43.702	19.905	25.564	<b>1'29.171</b>
3)	30.536	17.451	23.999	<b>1'11.986</b>
4)	41.404	22.316	24.853	<b>1'28.573</b>
5)	30.488	17.342	24.011	<b>1'11.841</b>
6)	41.045	21.617	31.219	<b>1'33.881</b> B
7)	2'13.851	20.236	26.262	<b>3'00.349</b>
8)	40.559	20.026	24.585	<b>1'25.170</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>22 CORRADI Daniele</b>				
VARANO		KAWASAKI		
1)	3'08.888	17.559	24.215	<b>1'12.736</b>
2)	30.211	17.447	23.770	<b>1'11.428</b>
3)	30.163	17.661	23.694	<b>1'11.518</b>
4)	30.982	17.745	31.036	<b>1'19.763</b> B
5)	50.857	17.382	23.605	<b>1'31.844</b>
6)	30.188	17.645	23.812	<b>1'11.645</b>
7)	42.412	21.221	36.424	<b>1'40.057</b> B

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>26 AIMERI Matteo</b>				
VARANO		KAWASAKI		
1)	2'52.116	18.771	30.066	<b>1'21.352</b>
2)	31.649	18.393	24.369	<b>1'14.411</b>
3)	31.841	18.238	24.625	<b>1'14.704</b>
4)	31.090	18.021	24.236	<b>1'13.347</b>
5)	30.847	18.132	24.193	<b>1'13.172</b>
6)	34.296	19.538	33.154	<b>1'26.988</b> B
7)	2'10.957	19.682	25.231	<b>2'55.870</b>
8)	31.018	18.037	24.433	<b>1'13.488</b>
9)	30.926	17.853	24.138	<b>1'12.917</b>
10)	31.011	19.252	24.096	<b>1'14.359</b>
11)	30.812	17.721	24.836	<b>1'13.369</b>
12)	30.765	17.925	23.843	<b>1'12.533</b>
13)	30.781	17.972	23.975	<b>1'12.728</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>28 CARRA Manuele</b>				
VARANO		SUZUKI		
1)	3'31.460			<b>1'17.778</b>
2)	32.191			<b>1'15.334</b>
3)	33.558	18.853	24.666	<b>1'17.077</b>
4)	31.301			<b>1'13.548</b>
5)	31.378	18.865	24.992	<b>1'15.235</b>
6)	31.529			<b>1'13.561</b>
7)	33.210			<b>1'22.719</b> B
8)	2'14.331			<b>2'57.680</b>
9)	31.389	18.317	23.921	<b>1'13.627</b>
10)	30.860			<b>1'12.396</b>
11)	31.380	20.304	25.810	<b>1'17.494</b>
12)	35.227	24.347	40.491	<b>1'40.065</b> B

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>42 SCOLE' Ivan</b>				
VV. FF. ITAL		YAMAHA		
1)	2'54.891	18.921	25.442	<b>1'17.493</b>
2)	32.450			<b>1'15.945</b>
3)	32.562	18.519	25.075	<b>1'16.156</b>
4)	32.079	18.460	24.707	<b>1'15.246</b>
5)	31.935	18.437	24.855	<b>1'15.227</b>
6)	31.926	18.107	25.656	<b>1'15.689</b>
7)	31.656	18.167	24.702	<b>1'14.525</b>
8)	31.867	18.176	24.587	<b>1'14.630</b>
9)	31.893	19.762	27.298	<b>1'18.953</b>
10)	32.097	18.714	36.043	<b>1'26.854</b> B
11)	2'32.813	19.046	26.038	<b>3'17.897</b>
12)	32.001	18.357	25.000	<b>1'15.358</b>
13)	32.673	18.368	25.256	<b>1'16.297</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>46 ODDI Paolo</b>				
INPIEGA		HONDA		
1)	6'59.658	18.872	25.595	<b>1'17.646</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	33.009	18.462	25.489	<b>1'16.960</b>
3)	33.181			<b>1'17.265</b>
4)	32.521	18.433	25.130	<b>1'16.084</b>
5)	32.790	18.272	24.860	<b>1'15.922</b>
6)	32.424	18.443	25.090	<b>1'15.957</b>
7)	32.049	18.280	25.146	<b>1'15.475</b>
8)	32.695	19.556	25.298	<b>1'17.549</b>
9)	33.390	18.375	25.042	<b>1'16.807</b>
10)	32.201			<b>1'16.094</b>
11)	32.359	18.106	24.804	<b>1'15.269</b>

### 60 NOCIVELLI Enrico

DUCALE HONDA

1)	4'02.080	21.565	27.295	<b>1'24.987</b>
2)	32.923	18.328	24.468	<b>1'15.719</b>
3)	31.198	17.639	24.193	<b>1'13.030</b>

### 62 TRECCANI Massimiliano

VV. FF. ITAL YAMAHA

1)	2'53.258	18.710	25.480	<b>1'17.231</b>
2)	32.466	18.418	25.025	<b>1'15.909</b>
3)	32.262	18.614	25.081	<b>1'15.957</b>
4)	32.569	18.760	25.128	<b>1'16.457</b>
5)	31.693	18.308	24.971	<b>1'14.972</b>
6)	31.933	18.612	26.283	<b>1'16.828</b>

### 68 LORI Matteo

INPIEGA YAMAHA

1)	6'21.156	19.817	26.632	<b>1'20.643</b>
2)	34.405	19.898	26.818	<b>1'21.121</b>
3)	34.238	19.939	26.490	<b>1'20.667</b>
4)	33.679	19.543	26.466	<b>1'19.688</b>
5)	36.787	21.064	35.924	<b>1'33.775 B</b>
6)	3'13.399	20.976	35.413	<b>4'09.788 B</b>

### 75 CARNELLI Alberto

SARONNO SUZUKI SV

1)	2'59.728	21.789	28.368	<b>1'29.778</b>
2)	36.470	20.285	27.672	<b>1'24.427</b>
3)	35.245	20.040	26.762	<b>1'22.047</b>
4)	34.564	19.960	26.536	<b>1'21.060</b>
5)	34.779	20.034	26.591	<b>1'21.404</b>
6)	37.491	19.912	26.907	<b>1'24.310</b>
7)	34.995	20.015	26.563	<b>1'21.573</b>
8)	48.299	20.309	26.629	<b>1'35.237</b>
9)	34.888	19.574	26.112	<b>1'20.574</b>
10)	34.214	19.405	26.009	<b>1'19.628</b>
11)	35.115	19.314	26.064	<b>1'20.493</b>
12)	34.227	19.413	26.091	<b>1'19.731</b>
13)	34.147	19.260	29.579	<b>1'22.986</b>

### 90 RENAUDO Lorenzo

DRIVER CUNEO HONDA

1)				<b>1'10.920</b>
2)				<b>1'15.499</b>
3)				<b>1'11.045</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
4)				<b>1'10.427</b>
5)				<b>1'10.520</b>
6)				<b>1'17.787</b>
7)				<b>1'10.520</b>
8)				<b>1'27.636</b>
9)				<b>1'10.730</b>
10)				<b>1'10.773</b>

### 94 SBRANA Simone

CITTA' DI ME HONDA

1)	4'02.087	19.499	25.635	<b>1'18.933</b>
2)	32.875	18.525	25.125	<b>1'16.525</b>
3)	32.381	18.433	24.800	<b>1'15.614</b>
4)	32.284	18.382	24.886	<b>1'15.552</b>
5)	35.390	19.822	33.691	<b>1'28.903 B</b>
6)	2'56.938	20.269	26.886	<b>3'44.093</b>
7)	32.987	18.627	25.182	<b>1'16.796</b>
8)	32.346	18.454	24.718	<b>1'15.518</b>
9)	32.431	18.408	24.625	<b>1'15.464</b>
10)	32.118	18.367	24.674	<b>1'15.159</b>
11)	32.416	18.376	24.707	<b>1'15.499</b>

### 97 BATTISTI Andrea

CHIVASSO YAMAHA

1)	2'50.008	19.962	26.121	<b>1'21.436</b>
2)	34.130	19.323	25.183	<b>1'18.636</b>
3)	33.506	19.408	25.199	<b>1'18.113</b>
4)	33.357	19.089	34.399	<b>1'26.845 B</b>
5)	2'26.236	19.573	25.688	<b>3'11.497</b>
6)	33.006	18.842	24.972	<b>1'16.820</b>
7)	32.688	18.858	25.709	<b>1'17.255</b>
8)	32.668	19.961	24.853	<b>1'17.482</b>
9)	32.281	18.644	24.879	<b>1'15.804</b>
10)	32.468	19.290	24.595	<b>1'16.353</b>
11)	32.313	19.151	24.602	<b>1'16.066</b>
12)	32.199	18.639	24.375	<b>1'15.213</b>
13)	32.671	18.867	24.569	<b>1'16.107</b>

### 112 MIROLO Andrea

SETTIMO M.SE KAWASAKI

1)	3'18.715		1'45.735	<b>1'19.131</b>
2)	32.783			<b>1'17.727</b>
3)	33.479			<b>1'18.754</b>
4)	33.099			<b>1'17.914</b>
5)	32.759	19.957	25.468	<b>1'18.184</b>
6)	33.284			<b>1'23.865 B</b>
7)	1'50.074			<b>2'36.570</b>
8)	33.341			<b>1'18.184</b>
9)	33.411			<b>1'18.144</b>
10)	1'11.246	21.709	27.591	<b>2'00.546</b>
11)	33.357	19.614	26.367	<b>1'19.338</b>

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Scandroglio Lorenzo

Il DSC: Rapi Andrea